

Standpunten Politieke Partijen Krimpenerwaard over Geluidoverlast

	A. Wat is het standpunt van uw partij over de forse en vaak terugkerende geluidsoverlast door motoren in onze gemeente?	B. Wat is het standpunt van uw partij met betrekking tot het handhaven van de wettelijk bepaalde geluidsnormen die door een fors deel van de motoren worden overschreden.	C. Hoe belangrijk zijn stiltegebieden voor de Krimpenerwaard en wat is het standpunt van uw partij met betrekking tot het in stand houden van de stiltegebieden in de Krimpenerwaard?	D. In een stiltegebied gelden aanvullende regels voor het veroorzaken van hard geluid. Wij constateren dat van handhaving van de provinciale spelregels nauwelijks sprake is. Wat vindt u daarvan?	E. Hoe ziet u geluidsoverlast in het licht van de verantwoordelijkheid van de gemeente Krimpenerwaard voor het realiseren van een gezonde omgeving voor haar inwoners.
CDA	De CDA fractie deelt uw ongerustheid hierover en heeft hierover meerdere malen bij het college erop aangedrongen het actief op te treden bij overschrijding van geluidsnormen. Maar inzichten van onze fractie wordt een belangrijk deel van de geluidsoverschrijding veroorzaakt doordat een belangrijk deel van de motoren zijn voorzien van een aangepaste uitlaat die meer geluid produceren.	Naar inzicht van de CDA fractie krijgt deze handhaving onterecht onvoldoende prioriteit	Als CDA hebben wij geen specifiek standpunt ingenomen ten aanzien van stiltegebieden in ons verkiezing programma. Het bestaan ervan is wat mij betreft een gegeven en ervaren wij als een toegevoegde waarde voor de Krimpenerwaard.	Deze opmerking ontvingen wij onlangs ook via een ander kanaal. Vanuit mijn verantwoordelijkheid als fractievoorzitter zal ik dit punt agenderen in ons fractieberaad met het oogmerk dit verder te onderzoeken.	Overlast, in welke vorm dan ook, is ongewenst en als vastgestelde normen worden overtreden dient tot handhaving te worden overgegaan.
CU	Geluidsoverlast van motoren en brommers behoort tot de meest irritante geluidsoverlast. Veel Nederlanders ergeren zich er aan, zo ook inwoners uit de Krimpenerwaard. Tijdens de recente behandeling van de APV (Algemene Plaatselijke Verordening) hebben wij bij het college van B en W aandacht gevraagd voor deze problematiek.	Wij zijn voor een handhavingsbeleid dat consequent wordt toegepast. Dat geldt ook wat betreft de overtreding van geluidsnormen. Overheid en politie dienen ervoor te zorgen dat regels gemaakt en gehandhaafd worden.	In stiltegebieden overheersen natuurlijke geluiden. Gebiedseigen geluiden, zoals melkmachines en trekkers zijn toegestaan, om het gebied in stand te houden en te gebruiken. Wij juichen het toe dat tussen de vele steden in Zuid-Holland er ook ruimte is voor stilte. Wij hopen dat vele bewoners en bezoekers van deze stilte in onze gemeente genieten.	De Provincie heeft een aantal wettelijk vastgelegde verantwoordelijkheden als het gaat om stiltegebieden, zoals het beschermen en handhaven. Ook voor de Provincie geldt wat ons betreft een consequente toepassing van het handhavingsbeleid.	Wij streven naar een gezonde Krimpenerwaard waarbij iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt: inwoners, provincie en gemeente. Alleen dan houden we de Krimpenerwaard leefbaar en gezond, nu en in de toekomst!

SGP	Overlast in welke vorm dan ook is altijd een reden voor de lokale overheid om binnen de wettelijke en praktische mogelijkheden in actie te komen.. Geluidsoverlast is een van de meest hinderlijke vormen van overlast. De SGP schenkt er in haar verkiezingsprogramma ook aandacht aan, weliswaar niet in het verband met motoren maar meer de geluidsoverlastoverlast van evenementen.	Wettelijke normen dienen gehandhaafd te worden. De politie bepaalt in afstemming met het bestuur van de politieregio, waarin de burgemeester zitting heeft, de prioriteiten voor de handhaving in het gebied.	Stiltegebieden zijn belangrijk. Rust en stilte beschouwt mijn fractie als kernwaarden van onze waard. Wij zien geen reden om daar verandering in te brengen.	Zie ons antwoord op vraag 2. De politie wordt overladen met het handhaven van tal van wettelijke normen. Daaruit zullen prioriteiten gekozen moeten worden.	De gemeente heeft een belangrijke taak in het tot stand brengen van een gezonde woonomgeving voor haar burgers. De handhaving van gedrag op de weg is echter een politietaak, waarover ons antwoord op vraag 2 en 4 ook ging.
Gemeente Belang	Gemeente Belang Krimpenerwaard staat voor een bestuursstijl van de menselijke maat en (verwacht) intensieve participatie van onze inwoners en ondernemers.	Gemeente Belang Krimpenerwaard staat voor het behoud van vitale, leefbare kernen waar het prettig wonen is voor jong en oud, nu en in de toekomst.	Gemeente Belang Krimpenerwaard is voorstander van meer blauw op straat. Een uitbreiding van het aantal wijkagenten/boa's kan hierin bijdragen. Het uitgangspunt dient 1 wijkagent per 5000 inwoners te zijn.	Gemeente Belang Krimpenerwaard wenst een regelmatig overleg met de politie over de lokale veiligheidssituatie teneinde de lokale prioriteiten op het gebied van veiligheid gezamenlijk te bepalen.	Gemeente Belang Krimpenerwaard vraagt voortdurend aandacht voor verkeersonveilige situaties in en rond al onze kernen; en vraagt scherpere controles op naleving van de snelheid in de gemeente Krimpenerwaard. Het gebruik van motoren op de dijken dient waar nodig aan banden te worden gelegd door middel van een snelheidsbeperking en/of een verbod.

